

HEISSER LENKRAD-HERBST

Mit dem Logitech G25 und dem VPP Steering Wheel Professional erwarten den ambitionierten Rennspieler zwei absolute Traum-Lenkräder. Wir haben mit Vorserienexemplaren neue Rekordrunden auf den Asphalt gebrannt.

Enthusiastische Simulations-Rennspieler sind eine kleine, für Hersteller entsprechender Hardware aber durchaus einträgliche Nische: Im Schnitt vergleichsweise alt, geben sie für hochwertige Lenkräder gerne mal etwas mehr Geld aus. Dementsprechend regelmäßig drängen auch neue Modelle auf den Markt – wir haben uns zwei besonders viel versprechende Exemplare etwas genauer angeschaut. Sowohl das **Logitech G25** als auch das **VPP Steering Wheel Professional** befanden sich dabei noch im Vorserienstadium, weshalb wir noch keine Wertung vergeben.

LOGITECH G25



Mit dem knapp 300 Euro teuren **G25** kehrt Logitech zurück ins Hochpreissegment. Im **G25** steckt alles, was im Lenkradbau angesagt ist: ein Steuerrad aus feinsten Materialien, eine Pedalerie samt Kupplung sowie ein externer Schalthebel inklusive etlicher Zusatzknöpfe.

LEDER UND STAHL

Glanzpunkt des Sets ist das Lenkrad selbst. Der Kranz fällt etwas größer aus als gewohnt und ist mit hochwertigem, duftendem Leder überzogen. Speichen und Schaltpaddel bestehen aus Edelmetall. Die ganze Einheit wirkt sehr hoch-

wertig und dem Preis mehr als angemessen. Auch im harten Rennbetrieb macht das Lenkrad des **G25** viel Spaß. Die Fahrzeuge in **GTR 2** und **Live for Speed** lassen sich millimetergenau um den Kurs zirkeln. Das Wheel fühlt sich geschmeidig an und vermittelt den Eindruck, vor einem richtigen Rennlenker zu sitzen.

Großes Manko sind allerdings die mageren zwei Knöpfe auf den Speichen. Das ist einfach viel zu wenig, zumal die acht Buttons auf der Schalthebeleinheit nicht gerade ideal platziert wurden. Ein dicker und zudem unnötiger Klops, der die Freude am Fahren immer wieder empfindlich schmälert.

SCHALTEN NACH WAHL

Der Ganghebel lässt sich mittels eines Drehknopfes zwischen sequentiell und H-Kulisse umschalten. Das sorgt bei jedem Spiel und jedem Auto für die perfekte Atmosphäre. Der Hebel ist griffgünstig platziert, entfacht aber keine echte Begeisterung. Gleiches gilt für die etwas wacklige Pedalerie. Gas und Bremse liegen einen Tick zu eng beieinander, Verstellmöglichkeiten bietet das **G25** keine. Pedalgefühl und Federkräfte gehen aber absolut in Ordnung. An eine Profipedalerie kommt es nicht heran, übertrifft die mäßige Qualität anderer Logitech-Pedalerien aber deutlich.

Mitentscheidend für den Erfolg und das langfristige Image des **G25** dürfte die Zuverlässigkeit im Dauereinsatz sein. Logitech ist hier ja – Stichwort 80-Prozent-Bug – ein gebranntes Kind. Wie es bei dem ab Oktober erhältlichen Serienexemplar sein wird, klärt unser Test in der übernächsten Ausgabe.

G25

| | |
|--------------|-----------------|
| Hersteller | Logitech |
| ca.-Preis | 300 Euro |
| Internet | www.logitech.de |
| Termin | Oktober 2006 |
| Ersteindruck | sehr gut |

VPP STEERING WHEEL PROFESSIONAL



Wenn es noch etwas extremer und vor allem teurer sein darf: Die deutsche Edelmanufaktur VPP bringt im Herbst mit dem **Steering Wheel Professional** ebenfalls ein Highend-Lenkrad auf den Markt. Auch hier konnten wir mit einem ersten, taufischen Prototypen unsere Runden in der Redaktion drehen.

1.300 Euro Einstandspreis dürften zum spontanen Blutsturz führen. Dafür gibt's hochwertigste Verarbeitung und eine Anmutung wie im echten Renncockpit. Die Ausstattung umfasst ein Wildleder-Lenkrad von Motorsport-Ausrüster OMP, zwei Schaltpaddel und 15 wunderbar satt zu drückende Knöpfe. Einige davon sind als Kippswitcher ausgelegt, zwei weitere als Drehschalter für die Bremsbalance.

KRAFTSPORTLER

Im ersten Fahrtst beeindruckt vor allem die gleich zwei regelbaren Force-Feedback-Motoren. Sie beherrschen gleichermaßen feinfühligere wie brachiale FF-Effekte. Nach einer Stunde **GTR 2**-Kurbelei hatten wir jedenfalls Arme wie nach einer ausgiebigen Go-Kart-Session.

Das Lenkgefühl ist sehr gleichmäßig und exakt. Zwar fehlt ein 900-Grad-Modus wie beim **G25**, der Lenkwinkel von 270 Grad übertrifft aber zumindest die 180 bis 200 Grad typischer 50-Euro-Plastik-Wheels.

Ein echtes Traum-Lenkrad also zum absolut alpträumen Preis. Da bleibt nur die Hoffnung auf einen dicken Lottogewinn – oder dass VPP wenigstens noch eine abgespeckte Budget-Version nachschiebt.

Mikkl Galuschka

STEERING WHEEL PROFESSIONAL

| | |
|--------------|-----------------|
| Hersteller | VPP |
| ca.-Preis | 1.300 Euro |
| Internet | www.vp-parts.de |
| Termin | Oktober 2006 |
| Ersteindruck | hervorragend |

